

Dziś i jutro przez całą Polskę przejedzie zabytkowa lokomotywa. Już w maju stanie przed AGH. Akcji patronuje „Dziennik Polski”.

# Stacja kolejowa AGH

AGH zyska nowy symbol, będzie nim lokomotywa parowa, która wraz z wagonem i małą stacją kolejową stanie przy ulicy Czarnowiejskiej. Wszystko w ramach studenckiego projektu „AGH Lokomotywą Przemysłu”.

– Wpadliśmy na pomysł, aby stworzyć symbol, który będzie promował techniczny charakter AGH – mówi Łukasz Wzorek, jeden z pomysłodawców, a równocześnie koordynator projektu „AGH Lokomotywą Przemysłu”. Zabytkowy parowóz z wagonem osobowym staną na terenie uczelni.

Przygotowanie projektu trwało ponad pół roku. – Najpierw trzeba było sprawdzić, gdzie takie parowozy są – opowiada Maciej Król, współorganizator przedsięwzięcia. Idealny wrak znalazł się w Chojnicach na Pomorzu. – Z pomocą władz AGH i fundacji „Era Parowozów” przy PKP Cargo SA udało nam się wynegocjować lokomo-



**Łukasz Wzorek, członek Studenckiego Koła Naukowego Przedsiębiorców, koordynator projektu AGH Lokomotywą Przemysłu, szuka odpowiedniego parowozu** FOT. ŁUKASZ WZOREK

tywę za darmo – dodaje Maciej Król. PKP Cargo podjęło się również darmowego przetransportowania składu przez całą Polskę.

Parowóz ciągnięty przez nowoczesną lokomotywę rusza

dziś o godz. 8 rano z Chojnic i będzie jechał dwa dni. Skład musi co 50 kilometrów się zatrzymać i być serwisowany. W Krakowie można się go spodziewać w sobotę o 16.25. W Płaszowie przez kilka najbliższych tygodni

wrak pociągu przejdzie remont. Potem będziemy świadkami najbardziej spektakularnej części projektu. Specjalistyczna firma przetransportuje lokomotywę ze stacji kolejowej na tereny AGH. Do wykonania tej trudnej operacji trzeba wyłączyć ruch na kilku ważnych ulicach w mieście, dlatego wszystko odbędzie się w nocy. – Chcielibyśmy, aby ostatni etap podróży parowozu odbył się w „Noc Muzeów” z 17 na 18 maja – mówi Łukasz Wzorek – to byłaby dodatkowa atrakcja.

„AGH Lokomotywą Przemysłu” to projekt przygotowany przez Studenckie Koło Naukowe Przedsiębiorców „Firma”. – Przetranportowanie parowozu wiąże się z dużymi kosztami – dodaje Łukasz Wzorek – dlatego wciąż potrzebni nam są sponsorzy. Wszyscy zainteresowani współpracą mogą dowiedzieć się czegoś więcej na stronie [www.firma.agh.edu.pl](http://www.firma.agh.edu.pl) (LEO)